



CONSORZIO
PER
LO SVILUPPO
INDUSTRIALE
ROMA
LATINA

REGIONE LAZIO
Provincia di Latina
Comune di PONTINIA

ENTE DI DIRITTO PUBBLICO ED ECONOMICO (ART.21 LEGGE 29/07/1957 N.634-D.P.R. DEL 13/06/1966 N. 592) - PARTITA IVA - CODICE FISCALE 00242200590
04013 LATINA SCALO - VIA CARRARA, 12/A - Località TOR TRE PONTI - TEL. 0773-630685/6 - FAX 0773-630687 - www.consorziiasi.com - info@consorziiasi.com

CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE ROMA-LATINA AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI MAZZOCCHIO

L.R. n.4 del 28.04.06

Programma Straordinario di investimenti per lo sviluppo Socio - Economico del Territorio del Lazio
Adeguamento viabilità d'accesso al Servizio di Aree Artigianali

Svincolo tra la S.P. Marittima / Circolare "A" - Agglomerato Industriale di Mazzocchio
LT 37 - Annualità 2008

LAVORI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA

AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE
CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE ROMA-LATINA

PROGETTO ESECUTIVO

Il Presidente
Dott. Cosimo PEDUTO

Il Progettista
e Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Lorenzo MANGIAPELO

Supporto al R.U.P.
Ing. Claudio ROSAPANE

Allegato: A1	Oggetto: RELAZIONE GENERALE - QUADRO ECONOMICO	Scala:	Data: Ottobre 2019
---------------------	--	--------	-----------------------

Consorzio per lo sviluppo Industriale ROMA-LATINA
Agglomerato Industriale di "MAZZOCCHIO"

L.R. N.4 del 28.04.06

Programma Straordinario di investimenti per lo sviluppo Socio Economico del Territorio del Lazio

Adeguamento viabilità d'accesso al Servizio di Aree Artigianali

**Svincolo tra la S.P. Marittima / Circolare "A" – Agglomerato Industriale di Mazzocchio
LT 37 – Annualità 2008**

Lavori di adeguamento e messa in sicurezza

Aggiornamento progetto esecutivo

RELAZIONE TECNICA

Con il progetto di cui alla presente relazione tecnica, si intende realizzare l'adeguamento e la messa in sicurezza dell'incrocio a raso connettente le Strade Provinciali *Marittima II* e *Circolare "A"* e l'Agglomerato Industriale di Mazzocchio attraverso due strade consortili denominate "*Longitudinale A1*" e "*Longitudinale A4*".

L'intersezione si trova nel Comune di Pontinia (LT), alla località denominata Pingolozza o Anime Sante.

Per la sua particolarità, con l'innesto in curva sulla Provinciale Marittima II dell'accesso alla zona industriale di Mazzocchio, l'incrocio risulta essere molto pericoloso ed è stato causa di numerosi e gravi incidenti.

Al fine di eliminare le criticità innanzi dette, il Consorzio per lo sviluppo Industriale ROMA-LATINA, ha programmato la esecuzione in tale svincolo, di una rotatoria, in modo da meglio disciplinare il traffico veicolare ed evitare che si abbiano altri incidenti ed altresì anche per tenere conto del maggior traffico sulla strada per effetto del traffico proveniente dall'apertura dello svincolo sulla Strada Regionale "Frosinone - Mare".

La progettazione dell'opera si concluse già nel 2008 e fu indetta la gara d'appalto per la esecuzione delle opere che di fatto non vennero però mai realizzate per la mancanza dei fondi necessari alla realizzazione delle stesse.

Atteso che di recente si sono resi disponibili i fondi per la esecuzione dei lavori, al fine di realizzare l'opera, si è dovuto procedere all'aggiornamento del progetto esecutivo della rotatoria per adeguarlo alle norme che nel frattempo sono state emanate ed in particolare si elencano il codice dei contratti D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50, e le nuove Norme Tecniche per le Costruzioni, approvate dal MIT con Decreto in data 17 gennaio 2018.

Nel presente progetto, sono state anche recepite le prescrizioni effettuate dagli enti ai quali all'epoca furono richieste le autorizzazioni per l'esecuzione e nello specifico, alla Regione Lazio – Assessorato Lavori Pubblici Direzione Regionale Infrastrutture - Area Genio Civile di Latina, alla Provincia di Latina – Settore Viabilità, alla società SNAM rete gas.

Tenendo conto di quanto sopra e della pregressa progettazione, si è sviluppato il

presente progetto di aggiornamento.

INTERVENTO PROPOSTO

La configurazione di progetto della rotatoria è scaturita a seguito dell'analisi di diverse soluzioni, che hanno tenuto conto della orografia del luogo, delle interferenze di sottoservizi presenti, e della economicità dell'intervento, ma tale comunque da garantire il livello prestazionale richiesto.

Le nuove opere afferiscono essenzialmente in aree consortili o nella disponibilità del Consorzio.

Tutte le nuove opere, inoltre, ricadono in zona classificata "Fasce consortili di rispetto - Depuratore" per cui non si ravvisano motivi ostativi dal punto di vista urbanistico locale.

Nella progettazione si è tenuto conto della presenza in sito dei numerosi ostacoli fissi (sostegni Enel, Telecom) e sottoservizi (Metanodotto, acquedotto), evitando accuratamente di interferire con essi.

Per la progettazione dell'intersezione a rotatoria si è tenuto conto dell'ambito territoriale Extraurbano del sito, del traffico con mezzi pesanti, dell'interesse locale (secondo il nuovo codice Tipo F) e delle categorie di traffico ammesse, il tutto secondo la vigente normativa e prendendo in considerazione le ordinarie Linee guida per la progettazione e la verifica delle intersezioni a rotatoria. In particolare si è tenuto conto delle indicazioni e prescrizioni di cui al D.Min. Infrastrutture e Trasporti del 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali) in vigore dal 23.08.2006.

Si riportano le principali caratteristiche geometriche della rotatoria:

Raggio esterno corona di rotazione: 40 m

Raggio isola centrale: 29.50

Raggio asse corona di rotazione: 34,75 m

Larghezza anello di circolazione: 10.50 m

Larghezza minima rami in entrata: m.6.50

Larghezza minima rami in uscita: m.6.50

Per le dim. dei raggi di ingresso e di uscita, delle isole separatrici e delle deflessioni sui rami vedasi tavola dei tracciamenti.

Le nuove opere stradali verranno realizzate utilizzando idonei materiali e le ordinarie tecniche costruttive. Previa formazione del fondo stradale le pavimentazioni stradali saranno eseguite in conformità dell'esistente: binder e manto di usura. E' prevista anche la fornitura e posa in opera di barriere metalliche-guardrail. Le acque meteoriche provenienti dalla sede stradale verranno regimentate ed allontanate attraverso fossi di guardia.

Per la rampa in uscita verso la SP Circolare "A", direzione Priverno e Fossanova, sarà necessario realizzare un'opera d'arte per l'attraversamento del Fosso Pingolozza. Detto "scatolare", in cls, avrà sezione idraulica superiore all'altro attraversamento esistente appena a valle.

E' prevista la realizzazione della necessaria segnaletica stradale, orizzontale e verticale, estesa, per ragioni di sicurezza, anche nelle aree marginali all'incrocio.

Infine l'illuminazione stradale sarà assicurata da una adeguata torre faro in posizione baricentrale alla rotatoria.

SICUREZZA DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI:

Non si prevedono particolari difficoltà in ordine alla sicurezza in fase esecutiva, anche se le strade interessate ai lavori sono interessate a traffico mediamente sostenuto ed anche pesante. Verranno comunque formulate e poste in essere tutte le necessarie precauzioni previste e prescritte dalle vigenti norme in materia, anche attraverso al individuazione di percorsi alternativi per il flusso veicolare da porre in essere al fine di garantire la sicurezza in particolari fasi delle lavorazioni.

ESPROPRI

Con l'attuale progetto non sono previsti espropri, atteso che le aree aggiuntive, necessarie alla realizzazione della rotatoria, sono state già state acquisite con il pregresso progetto della rotatoria.

ELENCO DEI PREZZI

La determinazione del costo delle opere è stata effettuata utilizzando la "Tariffa dei Prezzi per Opere Edili" anno 2007 della Regione Lazio, nonché la tariffa dei prezzi Regione Molise anno 2005 per alcuni prezzi non ricompresi nel prezziario Lazio. Per quanto riguarda la sicurezza sui lavori, si è utilizzata la stessa tariffa del progetto originaria e cioè del Prezziario Lavori Pubblici Campania 2007 (Del. G.R. 29.12.2006 n.2184) atteso che all'epoca non esistevano riferimenti regionali specifici ai fini della sicurezza.

Si precisa che ai fini del presente appalto, i prezzi di cui ai prezziari sopra richiamati, sono stati ulteriormente decurtati del ribasso offerto dall'impresa aggiudicataria dei lavori all'epoca del progetto originario.

LAVORI IN ECONOMIA

Tra le opere da realizzare sono stati previsti dei lavori da realizzarsi in economia, costituiti dalla torre faro, questa solo relativamente alla torre ed al relativo impianto elettrico, nonché alla esecuzione delle barriere di protezione.

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

La redazione dell'elaborato è stata effettuata nel rispetto delle vigenti normative. Sono stati individuati i gruppi di lavorazioni complessive dell'opera o dei lavori ritenuti omogenei, desumendoli dal computo metrico-estimativo.

CONCLUSIONI

L'affidamento dei lavori avverrà nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni di cui al C.S.A..

La spesa globale prevista per la esecuzione delle opere di cui innanzi è esposta nelle risultanze del Quadro Economico appresso riportato.

Consorzio per lo sviluppo Industriale ROMA-LATINA
Agglomerato Industriale di "MAZZOCCHIO"

L.R. N.4 del 28.04.06

Programma Straordinario di investimenti per lo sviluppo Socio Economico del Territorio del Lazio
 Adeguamento viabilità d'accesso al Servizio di Aree Artigianali

Svincolo tra la S.P. Marittima / Circolare "A" – Agglomerato Industriale di Mazzocchio
LT 37 – Annualità 2008
Lavori di adeguamento e messa in sicurezza

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

A) - SOMME PER LAVORI a base di appalto

A01) Lavori assoggettabili a ribasso:	€	133.893,54
Costi per sicurezza, non soggetti a ribasso (di cui € 461,57 per A02) sicurezza interna ai prezzi ed € 6.896,05 per sicurezza esterna)	€.	7.357,62
A)	Totale ((A01)+(A02))	€ 141.251,16

B) - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B01) Rilievi topografici, rilievi geologici ed indagini:	€.	5.000,00
B02) Allacciamenti a pubblici servizi:	€.	6.000,00
B03) Imprevisti e lavori in economia:	€.	70.433,49
B04) Acquisizione aree, espropriazioni, servitù:	€.	13.000,00
B05) Spese tecniche, progettazioni, direzione lavori e Collaudi:	€.	36.000,00
B06) Coordinamento Sicurezza	€.	7.000,00
B07) Attività di Supporto Art.18 L.109/94	€.	5.656,21
B08) Spese per pubblicità	€.	3.000,00
B09) Iva al 22% su B01)+B02)+B03)+B05)+B06)+B08):	€.	28.035,36
B10) Iva al 10% su A:	€.	14.125,11
B) Totale Somme a disposizione della Stazione Appaltante:	€	188.250,17

SOMMANO A)+B)	€	329.501,33
A detrarre IVA B09) + B10) a carico dell'Ente	€	42.160,47

C) - TOTALE GENERALE

D) ECONOMIE DI PRIMO RIBASSO	€.	82.659,14
TOTALE GENERALE	€.	370.000,00

Il Responsabile del Procedimento

 (Ing. Lorenzo Mangiapelo)